

KLUCZOWE ZMIANY.
PRAKTYCZNE KONSEKWENCJE.

TAX FLOW

Logistics • E-commerce • Warehousing



Kwiecień – Czerwiec 2026



accace

Wprowadzenie

Drugi kwartał 2026 przyniósł szereg zmian, które wpływają na funkcjonowanie firm z obszaru logistyki, e-commerce i magazynowania – od nowych obowiązków w SENT, przez uproszczenia w VAT i OSS, po zmiany w odprawach celnych oraz transporcie.

W tym wydaniu **Tax Flow** przedstawiamy najważniejsze regulacje, interpretacje i projekty legislacyjne wraz z ich praktycznym znaczeniem dla przedsiębiorstw oraz wskazujemy działania, które warto uwzględnić już dziś.

Spis treści

01. Market Pulse

02. EKSPORT
– Ułatwienia w VAT

03. WDT – Brak CMR
to nie problem

04. OSS – Korzystne
zmiany dla
podatników

05. VAT – Uproszczenia
dla TSL

06. CŁO – Zniesienie
zwolnienia

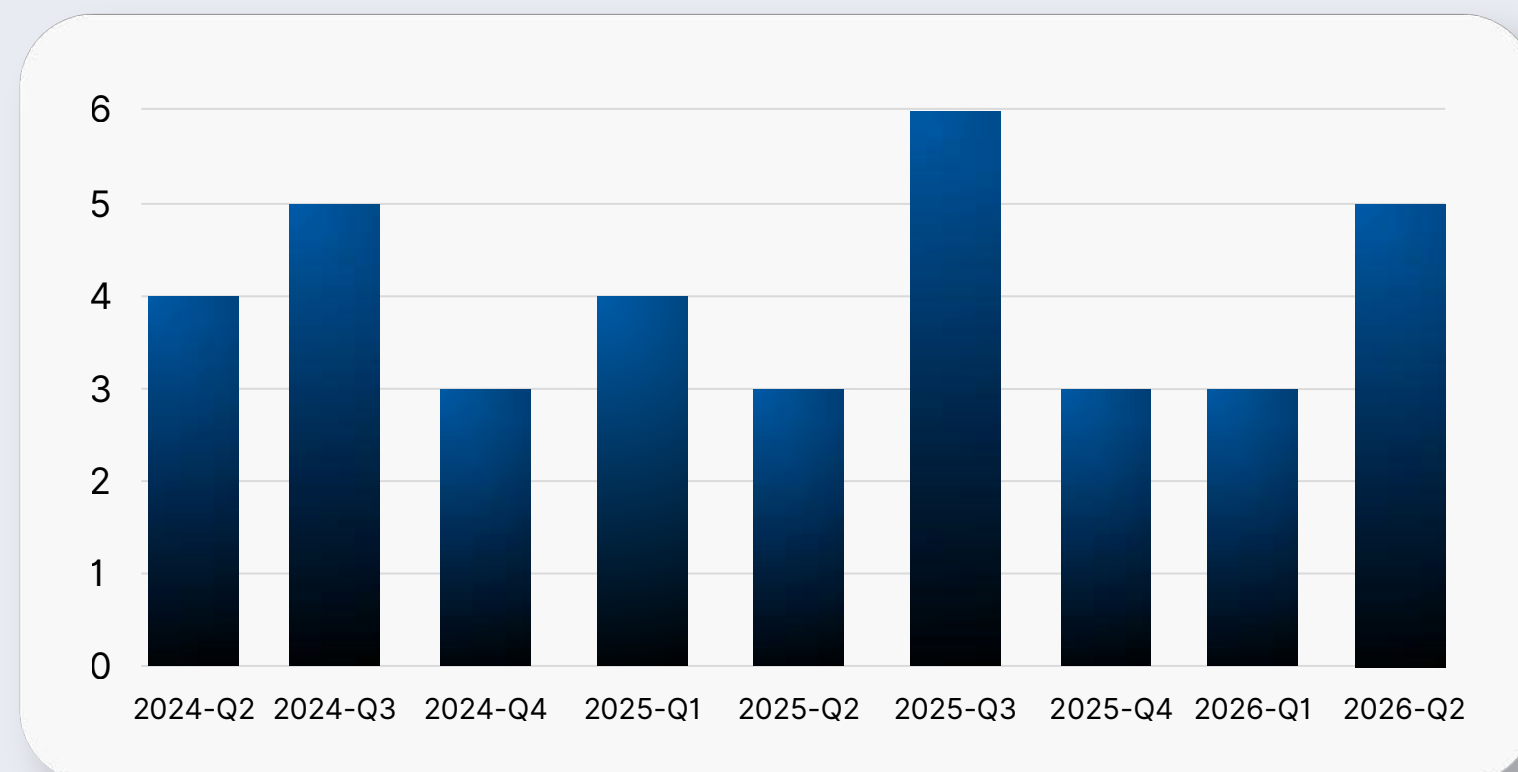
07. SENT – Zmiany
wstrzymane

08. PRAWO – Zmiany
w tachografach

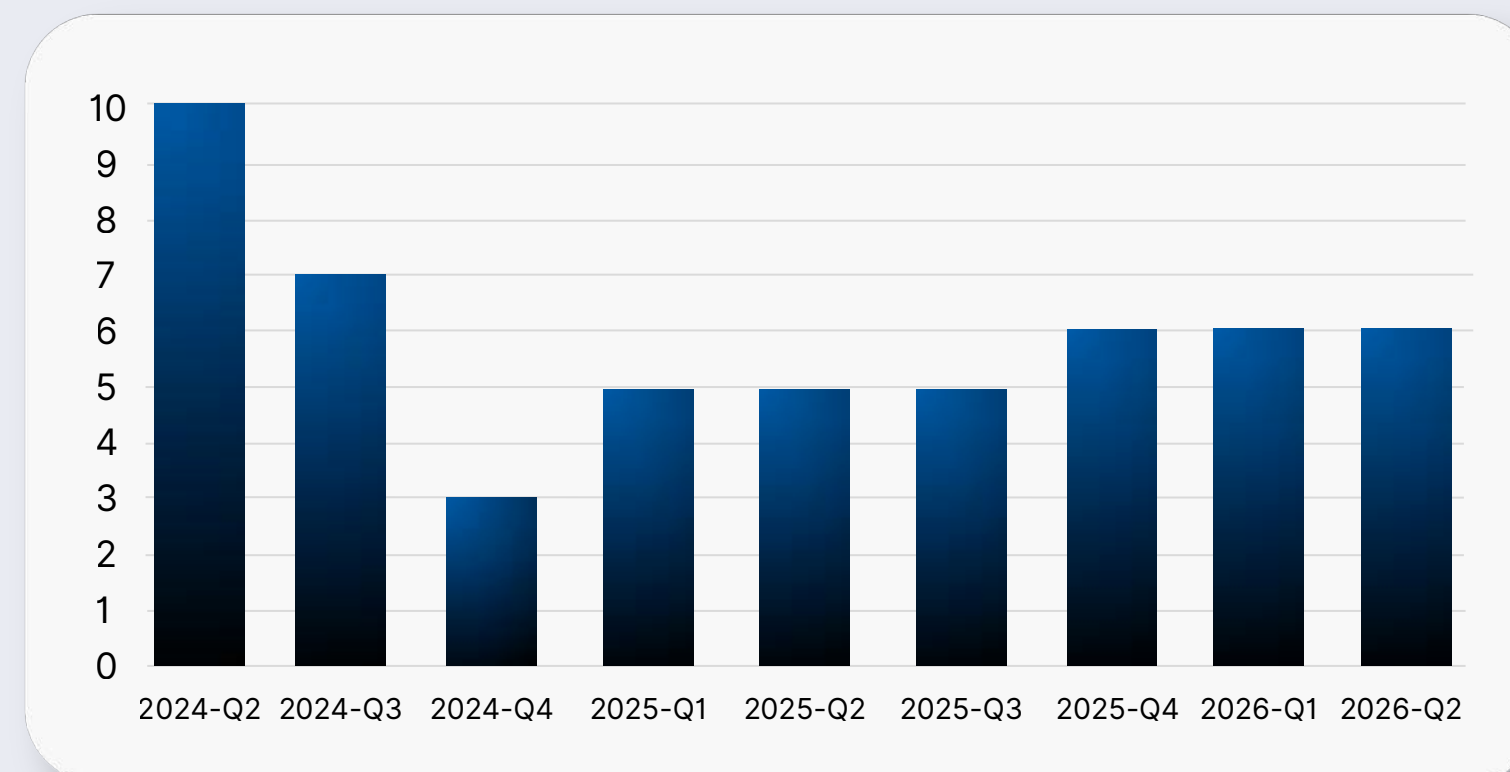
09. PRAWO
– Nowe wymogi
dla opakowań

MARKET PULSE

MAGAZYNY, FULFILLMENT | OGRANICZENIA W ZAKRESIE
POWIERZCHNI I WYPOSAŻENIA
POLSKA



MAGAZYNY, FULFILLMENT | OGRANICZENIA W ZAKRESIE
POWIERZCHNI I WYPOSAŻENIA
UNIA EUROPEJSKA

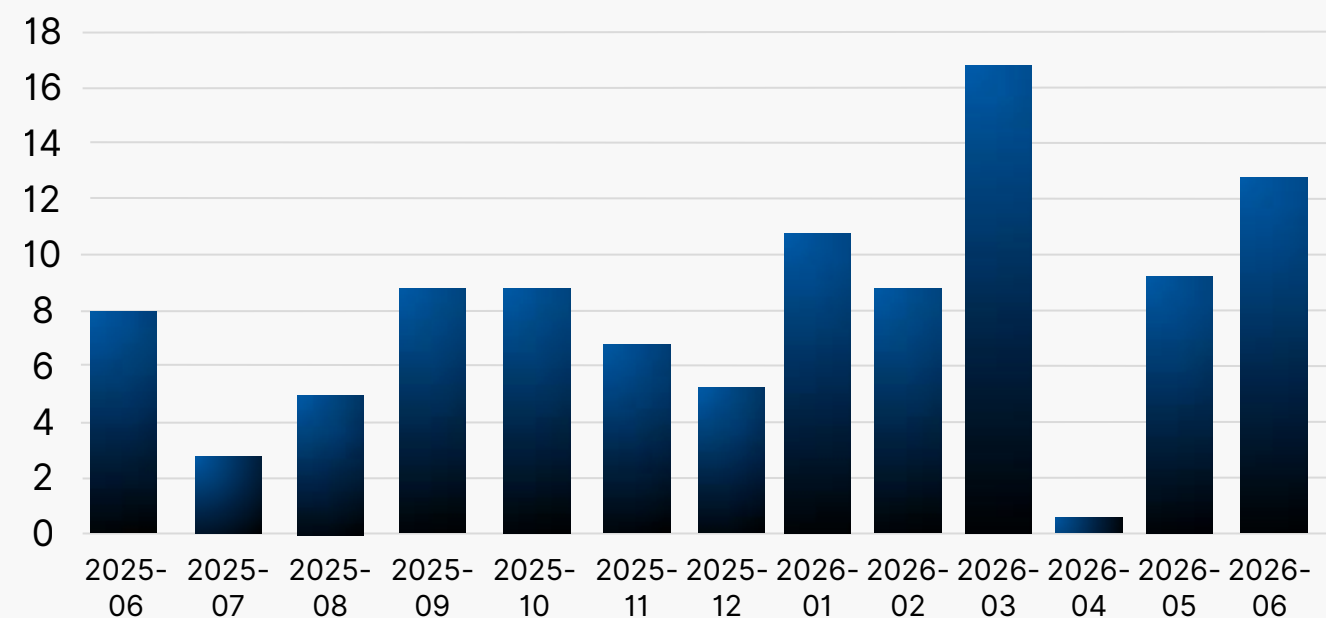


W II kwartale 2026 r. ograniczenia związane z dostępnością powierzchni i wyposażenia wyraźnie wzrosły w Polsce, podczas gdy średnia dla UE pozostała zasadniczo stabilna. Może to wskazywać, że dostępność infrastruktury operacyjnej staje się dla części polskich operatorów coraz istotniejszym wyzwaniem. Wzrost znaczenia tej bariery może również świadczyć o stopniowym zmniejszaniu się rezerw dostępnych w istniejących obiektach w związku z rosnącym wykorzystaniem infrastruktury.

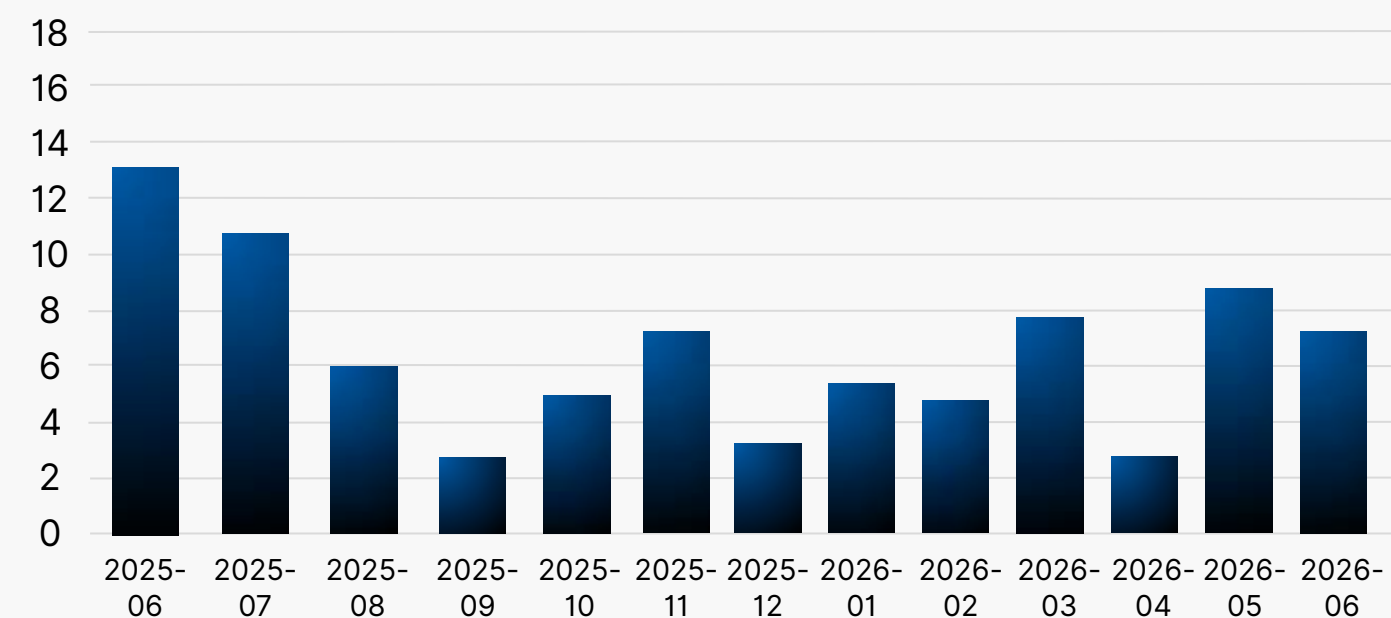
Jednocześnie rynek odpowiada na rosnące zapotrzebowanie kolejnymi inwestycjami magazynowymi. Kluczowe będzie jednak tempo dostarczania nowej powierzchni, szczególnie w najbardziej aktywnych lokalizacjach logistycznych. Jeśli obserwowany w II kwartale trend będzie się utrzymywał, rosnące ograniczenia infrastrukturalne mogą stanowić dodatkowy impuls do uruchamiania kolejnych projektów magazynowych.

MARKET PULSE

E-COMMERCE % WZROST SPRZEDAŻY R/R
POLSKA



E-COMMERCE % WZROST SPRZEDAŻY R/R
UNIA EUROPEJSKA



W II kwartale 2026 r. sprzedaż e-commerce nadal rosła zarówno w Polsce, jak i w całej UE, choć dynamika polskiego rynku charakteryzowała się większymi wahaniami. Po niemal zerowym wzroście w kwietniu sprzedaż w Polsce wyraźnie przyspieszyła w maju i czerwcu, kończąc kwartał dwucyfrowym odbiciem. Na rynku unijnym wzrost był bardziej stabilny – po słabszym kwietniu dynamika przyspieszyła i w maju oraz czerwcu utrzymywała się na solidnym poziomie.

Dane wskazują zatem, że osłabienie obserwowane na początku II kwartału nie przełożyło się na trwałe wyhamowanie sprzedaży internetowej. Jeśli pozytywny trend utrzyma się w kolejnych miesiącach, w drugiej połowie 2026 r. można oczekiwać dalszego wzrostu wolumenów obsługiwanych przez sektor e-commerce, a w konsekwencji również zapotrzebowania na usługi fulfillment, transport oraz powierzchnie magazynowe.

EKSPORT TOWARÓW – ŁATWIEJ O STAWKĘ 0% VAT

Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy, który uelastycznia obowiązki dokumentacyjne w VAT poprzez dopuszczenie innych (niż CC599C), wiarygodnych dowodów wywozu towarów poza UE.

W myśl projektowanych przepisów, takimi dokumentami będą:

- dokumenty przewozowe od przewoźnika (spedytora),
- dokumenty od operatorów pocztowych,
- dokumenty wydane przez administracje celne państw trzecich, potwierdzające przywóz i odprawę celną.

27 901

Podatnicy w 2025 r. w deklaracjach VAT zgłosili 27 901 eksportów towarów.

Dla operatorów logistycznych i eksporterów oznacza to większą elastyczność w dokumentowaniu eksportu oraz mniejsze uzależnienie od komunikatu CC599C.



EKSPORT TOWARÓW – ŁATWIEJ O STAWKĘ 0% VAT

Warto zweryfikować, czy obecnie gromadzone dokumenty przewozowe i dane z systemów trackingowych będą mogły stanowić dowód wywozu. Zmiana powinna ograniczyć ryzyko utraty prawa do stawki 0% VAT z przyczyn formalnych.

Co zmiany oznaczają w praktyce?

Mniejsze ryzyko utraty 0% VAT



Mniej sporów o CC599C



Większe znaczenie e-CMR i danych trackingowych



Interpretacja indywidualna z 27 kwietnia 2026 r.,
sygn. 0113-KDIPT1-2.4012.195.2026.2.AJB.

DOSTAWA TOWARÓW W UE – CO GDY NIE MAM CMR?

Stawkę 0% VAT w wewnątrzwspólnotowej dostawie
towarów można potwierdzić nie tylko klasycznym CMR

Dopuszczalne jest również – właśnie w przypadku braku podpisanego CMR
– zgromadzenie alternatywnej dokumentacji potwierdzającej dokonanie dostawy, m.in.:

- faktury potwierdzającej transport, wraz z
- oświadczeniem przewoźnika o dostarczeniu towaru do danego kontrahenta
– w formie elektronicznej lub papierowej.

Dla firm logistycznych i eksporterów oznacza to większą elastyczność
w dokumentowaniu WDT. Warto jednak zadbać o procedury pozwalające szybko
pozyskać alternatywne dowody od przewoźników i spedytorów, aby ograniczyć
ryzyko zakwestionowania stawki 0% VAT podczas kontroli.



DOSTAWA TOWARÓW W UE – CO GDY NIE MAM CMR?



W praktyce:

- Brak podpisanego CMR nie wyklucza automatycznie stawki 0% VAT.
- Kluczowe staje się zgromadzenie alternatywnych dowodów dostaw.

Warto sprawdzić:

- ✓ **Kontrola historyczna** – czy były WDT, przy których brak CMR spowodował zastosowanie VAT krajowego mimo posiadania innych dowodów?
- ✓ **Ujęcie w VAT** – czy oczekiwanie na CMR nie powoduje niepotrzebnego opóźnienia w zastosowaniu 0% VAT?
- ✓ **Procedura VAT** – czy procedury w spółce dopuszczają alternatywne dowody, czy nadal bezwzględnie wymagają CMR?

OSS – PLANOWANE KORZYSTNE ZMIANY DLA PODATNIKÓW

1 stycznia 2027 r. – przewidywane wejście w życie
zasadniczej części przepisów

1

Więcej transakcji będzie
można rozliczyć przez OSS,
co ma ograniczyć obowiązek
rejestracji VAT za granicą.

2

Uprozczone mają zostać
zasady rozliczeń przy
sprzedaży i logistyce
cross-border obsługiwanej
przez centra fulfillmentowe.

3

VAT będzie bardziej
cyfrowy i scentralizowany.

106 tys.

Zmiany istotne dla 106 tysięcy podmiotów w Polsce
– właśnie tyle podmiotów dokonuje wewnątrzwspólnotowej
sprzedaży towarów na odległość lub świadczy usługi
rozliczane w procedurach szczególnych OSS i IOSS.

OSS – KORZYSTNE ZMIANY DLA PODATNIKÓW

W praktyce:

- Mniej rejestracji VAT w różnych krajach UE dzięki rozszerzeniu OSS.
- Istotne zmiany dla: e-commerce, fulfillmentu, operatorów logistics, warehousingu.

Warte sprawdzenia:

- ✓ **Rejestracje VAT** – w których państwach UE spółka jest obecnie zarejestrowana wyłącznie ze względu na przepływy towarów i czy po zmianach część rejestracji będzie można zamknąć?
- ✓ **Przesunięcia własnych towarów** – czy towary są przemieszczane między magazynami/centrami fulfillment w różnych państwach UE i jak są obecnie rozliczane?
- ✓ **Model fulfillment** – czy lokalizacja zapasów powoduje obecnie konieczność rejestracji VAT w kolejnych państwach?
- ✓ **OSS vs lokalny VAT** – które transakcje nadal będą wymagały lokalnego rozliczenia, a które będzie można przenieść do procedury szczególnej?





Jakub Czerski

Tax Director
Accace Poland

OKIEM EKSPERTA

W tym kwartale wyraźnie widać dwa kierunki zmian: upraszczanie rozliczeń VAT oraz coraz dokładniejsze monitorowanie przepływu towarów. Korzystne podejście do dokumentowania WDT i eksportu oraz rozwój OSS mogą realnie ułatwić działalność cross-border. Z drugiej strony SENT i nowe zasady celne zwiększają znaczenie jakości danych i spójności procesów logistycznych z rozliczeniami podatkowymi. Granica między logistyką a tax compliance staje się coraz mniej widoczna. Dla firm z sektora TSL i e-commerce to dobry moment, aby spojrzeć na oba obszary łącznie.

PRZEPISY UPRASZCZAJĄCE ROZLICZANIE VAT PRZEZ BRANŻĘ TSL

Projekt ustawy już po poprawkach Senatu

Projekt ustawy przewiduje:

- wprowadzenie tzw. składu VAT, który uprości rozliczanie podatku w międzynarodowym obrocie towarami,
- likwidację obowiązku zapłaty VAT w ciągu 14 dni przy zakupie środka transportu z innego państwa UE,
- ograniczenie naliczania odsetek od VAT przy imporcie w sytuacjach, gdy opóźnienie płatności jest niezależne od podatnika,
- doprecyzowanie zasad korzystania ze zwolnienia VAT dla małych przedsiębiorców,
- e-odprawę w terminalach TAX FREE,
- rozszerzenie stosowania stawki 0% VAT dla niektórych usług związanych z importem towarów.

1 stycznia 2027 r. – wejście w życie zasadniczej części przepisów

1 lipca 2028 r. – wejście w życie przepisów dotyczących e-odprawy TAX FREE



PRZEPISY UPRASZCZAJĄCE ROZLICZANIE VAT PRZEZ BRANŻĘ TSL

Dla branży logistics i warehousing zmiany mogą oznaczać prostsze rozliczenia w międzynarodowym obrocie towarami oraz mniejsze obciążenia administracyjne.

Warto już teraz przeanalizować obecne modele importu, magazynowania i dystrybucji, aby ocenić możliwość wykorzystania składu VAT oraz nowych preferencji.

W praktyce:

Dla części przedsiębiorstw zmiany mogą przełożyć się na poprawę płynności finansowej i ograniczenie kosztów compliance.



Gdzie szukać korzyści?

01 | Import

Możliwość wykorzystania składu VAT i ograniczenia finansowania VAT w obrocie towarowym.

02 | Cash flow

Mniejsze obciążenia związane z momentem zapłaty VAT i odsetkami przy imporcie.

03 | Transport i logistyka

Szersze zastosowanie 0% VAT dla wybranych usług związanych z importem towarów.

04 | Compliance

Mniej obowiązków administracyjnych i prostsze rozliczenia w wybranych modelach działalności.

E-COMMERCE – ZMIANY W ODPRAWACH CELNYCH OD 1 LIPCA 2026

1 lipca 2026 r. weszły w życie przepisy nakładające cło na zakupy internetowe spoza Unii Europejskiej (UE), które nie będą już korzystały ze zwolnienia z cła dla przesyłek do 150 EUR

Najważniejsze zmiany:

- zniesienie zwolnienia z cła dla przesyłek do 150 EUR,
- wprowadzenie ryczałtowego cła 3 EUR za pozycję towarową,
- obowiązki przechodzą na sprzedawcę, platformę lub przedstawiciela celnego, a nie na konsumenta.



E-COMMERCE – ZMIANY W ODPRAWACH CELNYCH OD 1 LIPCA 2026

Dla branży logistics i fulfillment nowe przepisy oznaczają większe znaczenie prawidłowej organizacji procesu importowego. Warto zweryfikować role poszczególnych uczestników łańcucha dostaw, sposób kalkulacji należności celnych oraz gotowość systemów do obsługi nowych zasad dla przesyłek o wartości do 150 EUR.



Kogo dotyczą zmiany?

- Operatorów logistycznych, fulfillmentu, brokerów celnych, marketplace'ów.

Warte sprawdzenia:

- ✓ **Dłużnik celny** – kto w stosowanym modelu odpowiada za należności: sprzedawca, platforma czy przedstawiciel dokonujący zgłoszenia?
- ✓ **Liczba pozycji towarowych** – ile pozycji występuje przeciętnie w jednej przesyłce?
Cło 3 EUR jest naliczane za pozycję, struktura koszyka bezpośrednio wpływa na koszt importu.
- ✓ **Zwroty** – czy model finansowy uwzględnia, że przy zwrocie towaru konsumenckiego nowe przepisy co do zasady nie przewidują zwrotu pobranego cła i VAT poprzez unieważnienie takiego zgłoszenia?

SENT – PREZYDENT ZAWETOWAŁ ROZSZERZENIE

Utrzymanie dotychczasowego wyłączenia dla przesunięć międzymagazynowych

Zawetowana nowelizacja przewidywała zaostrzenie sankcji administracyjnych, m.in. kary za:

- brak potwierdzenia odbioru,
- podanie danych niezgodnych ze stanem faktycznym,
- błędy w zgłoszeniach zbiorczych.

Jednocześnie, 20 czerwca 2026 r. weszły w życie dwa rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki, na mocy których z obowiązku zgłaszania do systemu SENT wyłączono m.in. przewozy odzieży i obuwia realizowane w ramach:

- sprzedaży krajowej pomiędzy przedsiębiorcami,
- eksportu towarów poza Unię Europejską,
- przewozów stanowiących pomoc humanitarną.



Projekt wpisywał się w dalsze uszczelnianie systemu VAT i ograniczanie szarej strefy, szczególnie w branży budowlanej.



SENT – PREZYDENT ZAWETOWAŁ ROZSZERZENIE



Co zmiany oznaczają w praktyce?

- Zwiększenie obowiązków dla grup posiadających rozbudowaną logistykę wewnętrzną.
- Konieczność aktualizacji procedur logistycznych, transportowych i podatkowych.

Warte sprawdzenia:

- ✓ **Przesunięcia międzymagazynowe** – czy spółka prawidłowo stosuje utrzymane po wecie wyłączenie i nie wdrożyła przedwcześnie procedur wynikających z zawetowanej ustawy?
- ✓ **Progi SENT** – czy procedury uwzględniają nowe progi: 31,5 kg dla odzieży i 64 sztuki obuwia?
- ✓ **Import / WNT** – czy spółka prawidłowo identyfikuje przewozy, które nadal pozostają objęte SENT, w szczególności import i WNT odzieży oraz obuwia?
- ✓ **Procedura podatkowa** – czy wewnętrzna procedura SENT została zaktualizowana zarówno o weto ustawy, jak i obowiązujące od 20 czerwca wyłączenia?

TACHOGRAFY W POJAZDACH O DMC POWYŻEJ 2,5 TONY

Dotychczas tachografy były obowiązkowe w pojazdach wykorzystywanych w transporcie drogowym o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) przekraczającej 3,5 tony. **Od 1 lipca 2026 r. obowiązek ten został rozszerzony** na pojazdy o DMC od 2,5 do 3,5 tony, używane w międzynarodowym transporcie drogowym lub kabotażowym rzeczy.

Obowiązek dotyczy:

- zarobkowego transportu rzeczy w ruchu międzynarodowym,
- kabotażu.
- Pojazdy realizujące wyłącznie przewozy krajowe nie są objęte nowym obowiązkiem.
- Przepisy obejmują także zestawy pojazdów z przyczepą, jeśli ich masa przekracza 2,5 tony.
- Wymagane będą inteligentne tachografy drugiej generacji G2V2.



12 tys. zł

Za niedopełnienie obowiązku grożą kary do 12 tys. zł.

ok. 40 tys.

Dotyczy ok. 40 tys. pojazdów w Polsce



accace

ROZPORZĄDZENIE PPWR – NOWE WYMOGI DLA OPAKOWAŃ OD 12 SIERPNIA 2026 R.

Bezpośrednie stosowanie nowych zasad w całej UE

Rozporządzenie PPWR weszło w życie 11 lutego 2025 r. i stosuje się bezpośrednio od 12 sierpnia 2026 r. do wszystkich opakowań wprowadzanych do obrotu w UE oraz odpadów opakowaniowych, niezależnie od rodzaju opakowania lub zastosowanego materiału.

Koniec podejścia „opakowanie = wyłącznie kwestia zakupów”

Nowe wymogi obejmują cały łańcuch dostaw – wytwórców, importerów i dystrybutorów – dotyczą m.in. zgodności opakowań, ich identyfikowalności, dokumentacji technicznej, oznakowania, recyklowalności oraz minimalizacji masy i objętości opakowań.

Najważniejsze kierunki zmian:

- **recyklowalność opakowań** – wszystkie opakowania wprowadzane do obrotu muszą być zdatne do recyklingu;
- **minimalizacja opakowań** – od 2030 r. masa i objętość opakowania mają być ograniczone do minimum niezbędnego dla jego funkcjonalności;
- **recyklat w opakowaniach z tworzyw sztucznych** – od 2030 r. obowiązywać będą minimalne poziomy zawartości materiału pochodzącego z recyklingu;
- **ograniczenie opakowań jednorazowych i zwiększenie ponownego użycia** – w określonych zastosowaniach wprowadzane będą obowiązkowe poziomy opakowań wielokrotnego użytku;
- **nowe wymagania dotyczące oznakowania i informacji** – m.in. zharmonizowane oznaczenia składu materiałowego opakowania, zasadniczo od 12 sierpnia 2028 r.



ROZPORZĄDZENIE PPWR – NOWE WYMOGI DLA OPAKÓWAŃ OD 12 SIERPNIA 2026 R.



Co zmiany oznaczają w praktyce?

- Konieczny będzie przegląd rodzajów opakowań, dokumentacji i procesów po stronie: wytwórców, importerów, dystrybutorów, a także operatorów logistycznych oraz podmiotów magazynujących i pakujących towary.

Dokumentacja i ocena zgodności

W ramach procedury wprowadzania opakowania do obrotu przedsiębiorca jest zobowiązany do:

- ✓ **przeprowadzenia procedury oceny zgodności** przed wprowadzeniem opakowania do obrotu oraz sporządzenia odpowiedniej dokumentacji technicznej;
- ✓ **sporządzenia deklaracji zgodności UE**, jeżeli opakowanie spełnia określone wymagania;
- ✓ **przechowywania dokumentacji technicznej oraz deklaracji zgodności UE** przez okres 5 lat w przypadku opakowań jednorazowych oraz 10 lat w przypadku opakowań wielokrotnego użytku.

PPWR – co zmienia się w praktyce?

Od „czy mamy opakowanie?” do „czy możemy legalnie wprowadzić je do obrotu?”



DO 12 SIERPNI 2026 R.	PO WDROŻENIU PPWR
Dobór opakowania głównie pod kątem kosztu, funkcjonalności i logistyki	Dobór opakowania również pod kątem zgodności z PPWR i jego recyklowalności
Odpowiedzialność często skupiona na producencie opakowania	Weryfikacja obowiązków na całym łańcuchu: wytwórca → importer → dystrybutor
Dane o składzie i właściwościach opakowania rozproszone u dostawców	Potrzeba uporządkowanej dokumentacji technicznej i danych potwierdzających zgodność
Możliwość stosowania opakowań projektowanych przede wszystkim pod marketing / „efekt objętości”	Obowiązek minimalizacji masy i objętości opakowania; ograniczenie zbędnych warstw, podwójnych ścianek czy den
Recykling traktowany przede wszystkim jako kwestia środowiskowa	Recyklowalność staje się kryterium dostępu produktu/opakowania do rynku
Zmiana opakowania może być decyzją zakupową	Zmiana opakowania może wymagać zmian produktu, dostawcy, maszyn pakujących i procesów logistycznych

ROZPORZĄDZENIE PPWR – NOWE WYMOGI DLA OPAKOWAŃ OD 12 SIERPNIA 2026 R.



Co firma powinna zrobić już teraz?

- **Zmapować** wszystkie stosowane opakowania – sprzedażowe, transportowe, zbiorcze i e-commerce.
- **Zweryfikować** materiał, konstrukcję, masę, objętość, recyklowalność oraz udział recyklatu – szczególnie dla opakowań z tworzyw sztucznych.
- **Uzupełnić dane i dokumentację** tak, aby możliwe było wykazanie zgodności opakowania oraz przypisanie odpowiedzialności poszczególnym podmiotom.
- **Przeanalizować łańcuch dostaw** umowy z producentami opakowań, importerami, dostawcami, operatorami logistycznymi i podmiotami realizującymi fulfillment.
- **Zaplanować zmiany z wyprzedzeniem**, ponieważ dostosowanie opakowania może oznaczać zmianę materiału, konstrukcji, dostawcy, maszyn lub procesu pakowania.

Kluczowa zmiana biznesowa: PPWR przenosi temat opakowań z obszaru zakupów i logistyki do obszaru compliance, produktu, ESG i zarządzania łańcuchem dostaw.

Co istotne, wymóg ogólnej zdatności do recyklingu stosuje się już od 12 sierpnia 2026 r., podczas gdy szczegółowe wymogi dotyczące klas recyklowalności i oceny będą dochodzić etapami.





Paulina Robert
Aplikantka adwokacka
Kancelaria prawna
Accace Legal

OKIEM EKSPERTA

Z dniem 12 sierpnia 2026 r. rozporządzenie PPWR zaczyna być bezpośrednio stosowane w Polsce i pozostałych państwach UE. Dla firm z obszaru logistyki, e-commerce i magazynowania oznacza to, że opakowania przestają być wyłącznie elementem procesu operacyjnego – stają się również obszarem regulacyjnym wymagającym systemowego podejścia.

Nowe wymogi dotyczą m.in. recyklowalności, minimalizacji opakowań, zawartości recyklatu oraz oznakowania, a odpowiedzialność za zgodność obejmuje kolejne ogniwa łańcucha dostaw.

Firmy powinny już dziś zidentyfikować stosowane opakowania, zweryfikować dostępność danych i dokumentacji oraz przeanalizować umowy z dostawcami i operatorami logistycznymi.

PPWR to regulacja, której skutki będą wdrażane etapami, ale przygotowanie do zmian wymagających przeprojektowania opakowań, procesów pakowania czy łańcucha dostaw warto rozpocząć z odpowiednim wyprzedzeniem.

TAX WATCHLIST:

Na co przygotować firmę?

Nowe zasady dla importu e-commerce spoza UE

Od 1 lipca obowiązuje tymczasowe cło w wysokości 3 EUR, a jednocześnie zniesiono zwolnienie z cła dla przesyłek do 150 EUR. Warto przeanalizować procesy importowe.

Przegląd dokumentacji eksportowej

Sprawdź, czy stosowana dokumentacja pozwala korzystać z planowanych uproszczeń dotyczących stawki 0% VAT.

Przegląd rozliczeń OSS

Warto ocenić, czy wszystkie transakcje transgraniczne (cross-border) zostały prawidłowo zakwalifikowane do procedur szczególnych OSS lub IOSS oraz czy sposób ich rozliczania jest zgodny z obowiązującymi przepisami.



Przygotowanie do zmian legislacyjnych

Na bieżąco monitoruj projekty ustaw oraz oceniaj ich wpływ na procesy podatkowe i operacyjne w organizacji.

Przegląd procesów KSeF

Zweryfikuj, czy obecny sposób wystawiania i odbierania faktur jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz uwzględnia planowane zmiany w [KSeF](#) i stanowiska publikowane przez Ministerstwo Finansów.

Potrzebujesz oceny wpływu zmian na swoje procesy?

Skontaktuj się z naszym ekspertem



Jakub Czerski 
Tax Director
+48 22 313 29 50
jakub.czerski@accace.com

accace

O Accace Poland

Accace Poland to proaktywny partner zapewniający kompleksowe, oparte na holistycznym podejściu do biznesu, wsparcie w zakresie outsourcingu i doradztwa. W ramach globalnej grupy, lidera na rynkach Europy Środkowo-Wschodniej, łączymy inteligentne rozwiązania technologiczne z wiedzą i praktycznym doświadczeniem ponad 800 lokalnych ekspertów. Globalny potencjał i dbałość o najwyższą jakość pozwala nam przełamywać standardy i oferować innowacyjne usługi w obszarze podatków, prawa, księgowości oraz obsługi kadrowo-płacowej dla ok. 2 000 klientów, niezależnie od branży oraz skali ich biznesu.

Accace działa na arenie międzynarodowej jako [Accace Circle](#) – społeczność biznesowa tworzona przez uznanych dostawców usług outsourcingowych i doradczych. Oparte na wspólnych wartościach podejście zapewnia zintegrowaną i profesjonalną obsługę, przewyższającą obowiązujące oczekiwania rynkowe. Dzięki zaangażowaniu ponad 7 000 specjalistów w ponad 60 krajach, przygotowujemy globalnie 800 000 pasków płacowych dla 80 000 klientów, głównie średnich i międzynarodowych firm z listy Fortune 500, reprezentujących różne sektory gospodarki.

[Sprawdź wszystkie nasze lokalizacje >>](#)

